GROUPE ÉLECTROGÈNE MARIN

20 GS/GSC

Monophasé







Données générales				
Puissance maximale*:	20,1 kW (20,1 kVA)	Voltage:	230 V	
Puissance première**:	18,3 kW	Ampérage:	87,4 A	
Fréquence:	50 Hz	Phase:	1	

Dimensions et poids		
Longueur totale sans cocon:	1140 mm	Longueur totale avec cocon: 1310 mm
Largeur totale sans cocon:	610 mm	Largeur totale avec cocon: 610 mm
Hauteur totale sans cocon:	662 mm	Hauteur totale avec cocon: 698 mm
Poids à sec sans cocon:	402 kg	Poids à sec avec cocon: 426 kg

Moteur			
Fabricant du moteur base:	Mitsubishi	Diamètre:	88 mm (3,46 in)
Modèle Solé Diesel:	Mini-63	Course:	103 mm (4,06 in)
Type:	4 temps	Taux de compression:	22:1
Tr/min moteur:	1500	Système d'injection:	Mécanique et indirect
Nombre de cylindres:	4	Système d'admission:	Aspiration naturelle
Cylindrée totale:	2505 cc	Carter du volant:	SAE 4
Type d'huile:	SAE 15W40	Capacité de refroidissement:	9,5 L (2,51 gal)
Capacité d'huile:	6,5 L (1,72 gal)	Volant:	SAE 7 1/2
Puissance:	21,5 kW (29,24 CV)	Débit de refroidissement:	52 l/min (13,74 gal/m)
Débit d'eau de mer:	38 l/min (10,04 gal/m)	Débit d'air d'admission:	1,65 m3/m

Conditions standard selon la norme ISO 3046 (pression barométrique de 100kPa, humidité relative de 30 % et température de 25 °C).

 $[\]ensuremath{^{\star}}$ Puissance maximale : puissance fournie à capacité maximale du groupe

^{**} Puissance première : Puissance nominale selon ISO 3046, ISO 8528-1 Capacité de surcharge de 10 % une heure toutes les 12 heures.

Détails du système d'alimentation de carburant			
Consommation à 25 %:	2,4 L/H (0,63 Gal/H)	Type de carburant:	Diesel
Consommation à 50 %:	3,5 L/H (0,92 Gal/H)	Qualité de carburant:	-
Consommation à 75 %:	4,75 L/H (1,25 Gal/H)	Type de pompe d'injection:	En ligne
Consommation à 100 %:	6,4 L/H (1,69 Gal/H)	Type de régulateur de pompe:	Mécanique

Système électrique		
Tension d'alimentation:	12 V	Type de solénoïde d'arrêt: ETR
Démarreur:	2 kW	Alternateur: 50 A

Détails d'installation			
Diamètre intérieur tuyau d'échappement:	60 mm (2,36 in)	Hauteur max. d'aspiration diesel:	0,6 m (1,97 ft)
Diamètre intérieur tuyau d'eau de mer:	32 mm (1,26 in)	Hauteur max. d'aspiration d'eau de mer:	3 m (118,11 in)
Diamètre intérieur tuyau d'aspiration diesel:	8 mm (0,31 in)	Température max. de l'eau de mer:	32 °C (32 °F)
Diamètre intérieur tuyau de retour diesel:	6 mm (0,24 in)	Angle maximal d'installation***:	15 °
Capacité de batterie minimale:	12 V 92 A/h		

Détails d'alternateur			
Marque:	Sincro	Cos φ:	1
Modèle:	SK160LA1	Tropicalisé:	SI
Type de régulateur:	BL4	Système d'excitation:	Brushless
Nombre de pôles:	4	Régulation précise de la tens	sion**: 1%
Type d'isolation*:	Н	Normes:	EN 60034-1, IEC 60034-1, ISO 8528-3
Protection IP*:	23	Type d'alternateur:	Synchrone

Accessoires optionnels	
Pack anti siphon (obligatoire si le générateur est sous le niveau de l'eau)	Refroidissement de la quille (échappement sec ou humide)
Système électrique 24 V	Kit de tuyaux d'injection à double paroi et alarme
Pack révision (filtres à carburant et à huile, turbine, courroie)	Alarme de niveau bas de liquide de refroidissement
Système d'échappement à sec	Filtre de décantation eau/carburant
Filtres à eau	Séparateur eau/fumée
Robinets de fond	Tuyaux de carburant
Pack de mise en marche	Tuyaux d'échappement
	Tuyaux d'eau de mer



^{**} Avec une charge de 0 à 100 %, une variation de vitesse de -2 % à +5 %, un facteur linéaire de 0,8 et une charge équilibré



^{***} Dans toutes les directions

Tableau SCO 10



Description générale

- · Écran LCD avec lumière, 128 x 64 pixels
- · Deux indicateurs LED
- · Mesures du groupe électrogène (voir informations sur l'écran)
- · Configuration protégée par mot de passe
- · Indicateur des heures de fonctionnement
- · Multi-langues
- · Protections du groupe électrogène (voir gestion des alarmes)
- · Fonction de préchauffage
- · Terminal de pré-excitation D+
- · Sortie bus CAN avec protocole SAE J1966
- · Deux minuteries polyvalentes
- · Dimensions 180 x 120 x 55 mm
- · Poids 450 g

Gestion d'alarmes

Arrêt (SD)

- · Température élevée du liquide de refroidissement du moteur
- · Basse pression d'huile
- ·Surrégime
- ·Surcharge*
- · Court-circuit*
- · Surintensité*
- $\cdot \, \text{Haute/basse tension} \\$
- · Haute/basse fréquence
- · Arrêt d'urgence
- · Avertissements (WRN)
- · Température élevée du liquide de refroidissement du moteur
- · Basse pression d'huile
- · Haute/basse tension de la batterie
- · Avis de maintenance
- · Capteur de défauts (FLS)

Description d'utilisation

- · Mode OFF
- $\cdot \, \mathsf{Mode} \, \, \mathsf{MAN} \, (\mathsf{d\'{e}marrage/arr\^{e}t} \, \, \mathsf{manuel} \, \, \mathsf{du} \, \, \mathsf{moteur})$
- · Mode AUT (démarrage/arrêt automatique du moteur)



Source d'alimentation

- · Tension d'alimentation 12/24V DC avec protection des fusibles
- · Consommation 80/51 mA

Conditions d'opération

- · Température de fonctionnement
- · 20+70 °C
- · Humidité 95 % sans condensation

Protection de la face avant IP65

Conformité aux normes

- · Directive basse tension EN 61010
- ·1:95+A1:97

Information d'écran

Mesures

- · L1/L3 Tension (V), Fréquence (Hz), Pression d'huile (bar)
- · Temp. du liquide de refroidissement (°C), Tension batterie (V), RPM
- · Puissance* (kW), Puissance apparente* (kVA), Courant* (A), PF*

Historique

Équipement optionnel

SCO 10 Double tableau

- \cdot Même fonctionnement et même fonctionnalité que le SCO 10 principal
- · Ils sont connectés avec un port RS485
- · Câble de communication disponible en 12/24/36 m

Kit coffret IP 65

- · Tableau intégré dans une armoire électrique avec protection IP65
- · Kit avec arrêt d'urgence et interrupteur d'alimentation du tableau

Module d'extension d'entrée/sortie binaire

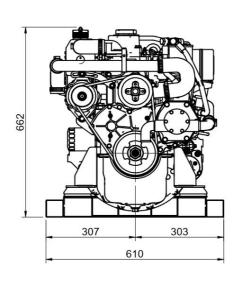
Pont de réseau Internet IG-IB

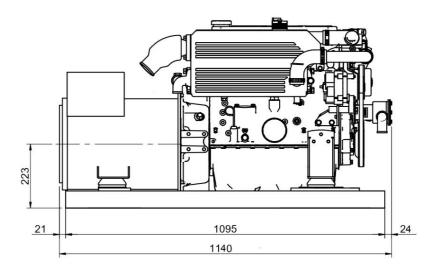
· Pour la communication Ethernet/Internet

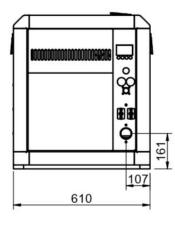
Transformateurs de courant

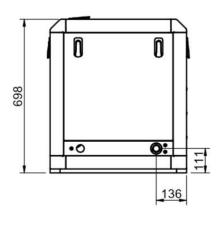
- · Permet les lectures suivantes
- · Courant (A), puissance (kW), puissance apparente (kVA) et PF
- · Transformateurs d'isolement à la masse
- · Transformateur de tension unitaire pour séparer la tension principale
- · Régulateur avec rapport de tension (1:1)

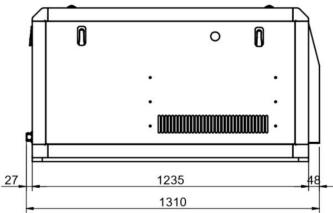
^{*} La fonction spécifiée a besoin des transformateurs de voltage (équipement optionnel) pour voir l'information dans le tableau de bord.













www.solediesel.com info@solediesel.com

Plans, feuillets commerciaux et manuels sont disponibles sur notre site web solediesel.com. Tous droits réservés. Les spécifications techniques et la présentation sont soumises à des variations et changements sans préavis. Information non contractuelle.