



Ce moteur V6 de 3 litres de cylindrée à injection directe Common Rail et injecteurs à commande piézo-électrique délivre 270 CV et 57,6 m·kg de couple. Sa conception moderne permet d'avoir un moteur très léger et compact, en même temps que sobre et silencieux.

Longévité et Fiabilité

Le bloc moteur en fonte graphitée a de nombreux avantages. Il est plus léger, plus silencieux qu'un même bloc en fonte grise traditionnelle. La limite élastique de la fonte graphitée est 85% plus élevée que celle de la fonte traditionnelle, sa rigidité 45%, et la résistance à la fatigue est à peu près le double de celle de la fonte ou de l'aluminium.

Description Technique

Moteur

- Bloc moteur en Fonte Graphite Compacte (CGI)
- Culasse en aluminium
- Vilebrequin avec 9 masses d'équilibrage
- Pistons refroidis par circulation d'huile
- V 6, 4 soupapes Double Arbres à Cames en Tête
- Soupapes à rattrapage de jeu hydraulique
- Chemise d'eau intégrée
- Chaîne de distribution double pour réduction du bruit
- Tendeur chaîne hydraulique
- Courroie unique pour l'entraînement des accessoires
- Tendeur de courroie automatique

Supports Moteur

- Supports moteur ajustables

Circuit d'Huile

- Cartouche de filtre à huile facilement remplaçable
- Pompe de vidange électrique
- Réfrigérant d'huile refroidi à l'eau de mer
- Pompe à huile entraînée par chaîne

Circuit Fuel

- Injection Directe, Système Common Rail (CRDi) avec injecteurs commande Piezo électrique
- Détecteur d'eau dans le filtre à fuel
- Pompe de gavage électrique basse pression
- Vanne de contrôle – double pression
- Pompe de gavage basse et haute pression

Circuit Electrique

- 12 volt - Alternateur 150 A
- Bouton d'arrêt local
- Bougies de préchauffage pour démarrage à froid
- Convertisseur NMEA2000 (Option)
- Circuit isolé (Option)
- Système de commande électronique (Option)

Circuit de Refroidissement

- Pompe eau de mer entraînée par l'arbre à cames
- Refroidisseur d'air sur circuit eau de mer, échangeur
- Connexions pour chauffage de cabine
- Circuit d'eau de mer en matériaux résistants à la corrosion

Instrumentation (Standard)

- Autoprotection et diagnostic moteur
- Affichage des messages CAN
- Affichage des codes erreur
- Alarmes sonores et lumineuses

Circuit d'Air

- Filtre à air imprégné et lavable
- Silencieux d'admission (Option)

Circuit Echappement

- Collecteurs d'échappement refroidis
- Coude d'échappement à injection d'eau de mer
- Coude humide refroidi à l'eau de mer (Option)

Turbocompresseur

- E-VGT -Turbo à Géométrie Variable Electrique

Niveau de Bruit

- 69,9 dB (RCD standard 75 dB)

Emissions

- Conformité EPA Tier 3, IMO Tier 2 et RCD

Livraison standard

1. SERVICES

S3	SERVICE COMMERCIAL LÉGER
S4	SERVICE PLAISANCE SPÉCIAL SERVICE COMMERCIAL TRÈS LÉGER
S5	SERVICE PLAISANCE

2. INSTRUMENTS

PANNEAU DE DÉMARRAGE, TACHYMÈTRE, TEMPERATURE FLUIDE REFRIGERANT, VOLTMÈTRE ET COMMANDE TRIM POUR EMBASE

- * Option installée par la maison mère,
- *** La livraison peut changer.

Pour plus d'informations concernant configurations et accessoires disponibles, contacter le centre Hyundai SeasAll le plus proche.

		RATINGS 1	OPERATION MANUAL	SeaLink	GAUGES 2	COOLER	ENGINE OIL EXTRACTION PUMP	SEA WATER PUMP	POWER STEERING PUMP	BEARING HOUSING ASSEMBLY	EXHAUST ELBOW (WATER COOLED)	EXHAUST PIPES (FOR STEERING)	EXHAUST PIPES	TWO-POLE (WATER COOLED)	INTAKE SLANTER	INSTRUMENT PANEL	NMEA2000 CONVERTER	ELEC. CONTROL SYSTEM	MECH. CONTROL SYSTEM	STEERING WHEEL	SAFETY STOP SWITCH	HELM-90 BEZEL CABLE	ALU PROP.	S5 PROP.
S270S	S5,S4	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
S270S-BRAVO 1X, 2X, 3X	S5,S4	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
S270P	S5,S4	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
S270P-ZF63A	S5,S4	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
S270J	S5,S4	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
S270J-ZF63C, ZF45	S5,S4	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●



SUR VOTRE SMART PHONE

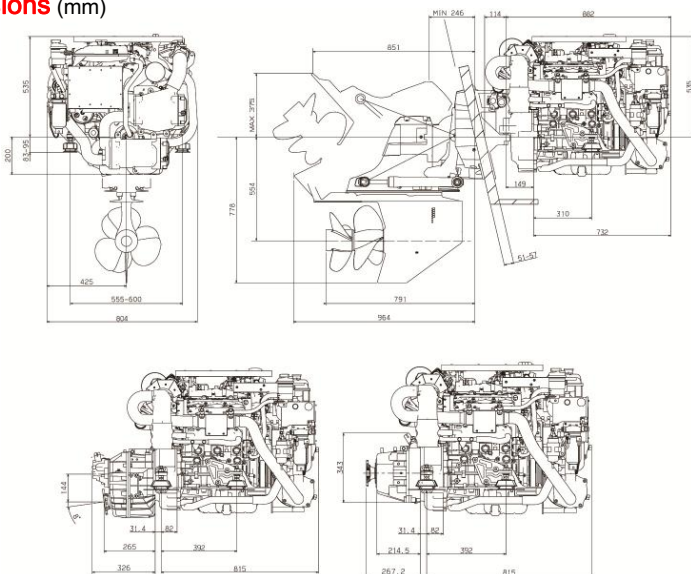
- Informations sur le moteur en route
- Fonctions de Diagnostic du moteur
- Info mensuelles pour le client
- Notifications d'alerte sonores
- Notifications d'alerte «pop-up» visibles sur l'écran



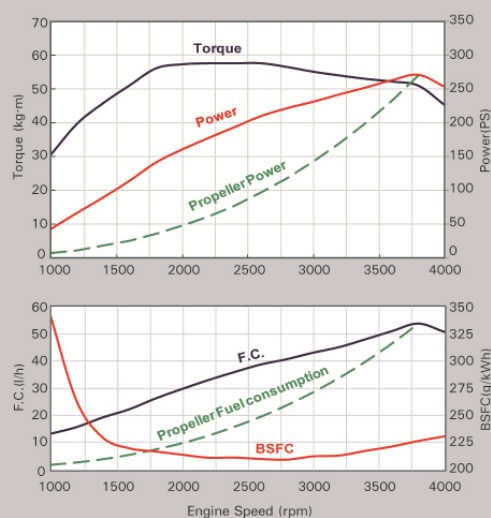
Spécifications

Moteur type	S270S	S270P	S270J
Système de Propulsion	Embase	Arbre et hélice	Hydrojet
Réglage Moteur	Service Plaisance (S5) - Service Plaisance Spécial-Service Commercial très léger (S4)		
Configuration	4 temps, 4 soupapes DOHC, turbo E-VGT avec Intercooler – Réfrigération eau douce		
Puissance CV (kW)	270 (199)		
Tr/min @ pleine charge	3 800		
Cylindres	6 cylindres en V		
Déplacement [cc]	2 959		
Alésage x Course (mm)	84 X 89		
Couple Max @ Tr/min	57,6 kg·m @ 2000-2600		51,0 kg·m @ 3800
Système d'Injection	Injection Directe Système Common Rail (CRDI) – Injecteurs à commande Piezo électrique		
Alternateur (A)	12V-150A		
Diagnostics Moteur	OUI		
Consommation Max GO (l/h)	53,8		
Poids à sec (kg)	APPROX. 334		
Volant du moteur	Hyundai Unique		
Cloche volant (P/J type)	Borgwarner Flange		

Dimensions (mm)



■ S270S | S270P Performance Curves



■ S270J Performance Curves

