

MANUEL D'UTILISATEUR HORS BORD MOTOR AC



Aquamot GmbH
Heroalstrasse 5
A-4870 Voecklamarkt
AUSTRIA
PHONE: +43-7682-8535
FAX: +43-7682-8535-15
Mail: office@aquamot.at
Web: www.aquamot.com

INFORMATIONS GENERALES

Copyright © 2016 Aquamot. Tous les droits sont réservés.

La reproduction, le transfert, la distribution ou le stockage de tout ou partie du contenu de ce document, sous quelque forme que ce soit, sans l'autorisation écrite préalable d'Aquamot est interdite. Ce manuel contient des instructions de sécurité et d'utilisation importantes pour un fonctionnement sûr et efficace, la maintenance et la correction éventuelle de dysfonctionnements mineurs du moteur HORS BORD TREND. Il est donc obligatoire que toutes personnes utilisant ou intervenant sur HORS BORD TREND connaisse parfaitement le contenu de ce manuel et suive scrupuleusement les instructions de sécurité importantes qu'il contient. La maintenance des systèmes HORS BORD TREND ne doivent être effectuées que par du personnel qualifié et autorisé, conformément à la réglementation et aux mesures de sécurité mentionnées. Conservez ce manuel dans un endroit sûr!

VALIDITE DU MANUEL

Toutes les spécifications, dispositions et instructions contenues dans ce manuel s'appliquent uniquement à la version standard de : HORS BORD TREND livrées par Aquamot

SPECIFICATION DE GARANTIE

Aquamot garantit que cet appareil a été construit conformément aux normes et spécifications en vigueur. Si des travaux ou modifications non conformes aux directives, instructions et spécifications contenues dans ce manuel d'utilisation devaient être exécutés, des dommages pourraient en résulter et / ou l'appareil pourrait ne plus être conforme à ses spécifications. Toutes ces questions peuvent signifier que la garantie devient nulle. La garantie est limitée aux coûts de réparation et / ou de remplacement du produit. Les frais de main-d'œuvre d'installation ou d'expédition des pièces défectueuses ne sont pas couverts par cette garantie. Pendant la production et avant la livraison, tous les équipements sont testés et inspectés. La période de garantie standard est de deux ans après l'achat.

Voir la déclaration de conformité CE.

RESPONSABILITE

Aquamot ne peut être tenu responsable de:

- Dommages consécutifs dus à une mauvaise utilisation de HORS BORD TREND
- Erreurs éventuelles dans les manipulations et leurs conséquences.

DIRECTIVE ET MESURE DE SECURITE

AVERTISSEMENT ET SYMBOLES

Les symboles d'avertissement et d'attention suivants sont utilisés dans ce manuel.



ATTENTION!

Un AVERTISSEMENT fait référence à des blessures possibles pour personnes si l'utilisateur ne suit pas (soigneusement) les procédures.



MISE EN GARDE!

Un symbole ATTENTION indique que l'équipement peut être endommagé de manière significative si l'utilisateur ne respecte pas (scrupuleusement) les procédures, restrictions et règles.



ATTENTION!

Un symbole ATTENTION fait référence à des procédures, circonstances, etc. qui méritent une attention particulière.

UTILISATIONS A DES FINS PREVUES

Le moteur HORS BORD MOTOR AC ne doit être utilisé que pour la propulsion du navire et conformément aux instructions d'installation, d'utilisation et de maintenance de ce manuel.

CONSIGNES GENERALES DE SECURITE ET D'INSTALLATION

- Lisez attentivement ce manuel avant d'installer et / ou d'utiliser les composants électriques.
- Suivez attentivement les instructions de montage
- Ne travaillez sur le contrôleur que lorsque l'entraînement est éteint. Il est important de couper l'alimentation électrique de l'entraînement électrique à l'aide de l'interrupteur principal. Retirez la clé et conservez-la avec vous afin que personne d'autre ne puisse la rallumer.
- Soyez conscient de votre vitesse. La vitesse est souvent sous-estimée en raison du manque de son
- soyez attentif à votre environnement; navigation silencieuse signifie que les autres peuvent difficilement vous entendre
- Le moteur comporte des pièces en rotation non protégées. Assurez-vous que les vêtements amples ne se coincent pas dans l'arbre d'hélice. Eviter le contact avec les pièces en rotation.

AVERTISSEMENT CONCERNANT L'UTILISATION DES BATTERIES

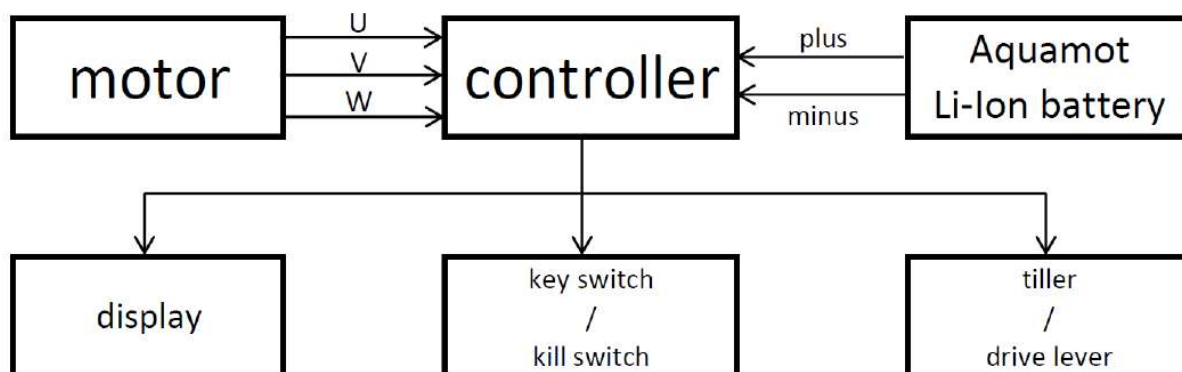
La batterie appropriée pour HORS BORD MOTOR AC est une batterie Li-Ion. La capacité de la batterie peut être choisie par le client.

Faites attention aux points suivants lorsque vous travaillez avec des batteries:

Quelqu'un doit être à portée de voix ou suffisamment proche pour vous venir en aide lorsque vous travaillez à proximité d'une batterie plomb-acide ou Li-Ion.

- Ayez beaucoup d'eau fraîche et du savon à proximité au cas où l'acide de la batterie entrerait en contact avec la peau, les vêtements ou les yeux.
- Portez une protection complète des yeux et des vêtements. Évitez de vous toucher les yeux lorsque vous travaillez près d'une batterie
- Si l'acide de la batterie entre en contact avec la peau ou les vêtements, lavez-les immédiatement à l'eau et au savon. Si de l'acide pénètre dans les yeux, inondez immédiatement l'œil d'eau courante froide pendant au moins 10 minutes et consultez immédiatement un médecin.
- NE JAMAIS fumer ou permettre une étincelle ou une flamme à proximité d'une batterie ou d'un moteur
- Ne court-circuitez pas les piles, cela pourrait provoquer une explosion et un risque d'incendie! Prenez des précautions supplémentaires pour réduire le risque de chute d'un outil en métal sur une batterie. Cela pourrait provoquer une étincelle ou un court-circuit de la batterie ou d'une autre pièce électrique et causer une explosion
- Retirez les objets personnels en métal tels que bagues, bracelets, colliers et montres lorsque vous travaillez avec une batterie. Une batterie peut produire un courant de court-circuit suffisamment élevé pour souder un anneau ou un objet similaire au métal, ce qui provoque une grave brûlure.
- Une décharge excessive de la batterie et / ou des tensions de charge élevées peuvent endommager gravement les batteries. Ne dépassez pas les limites recommandées du niveau de décharge de vos batteries
- S'il est nécessaire de retirer une batterie, retirez toujours le contacteur d'abord. Assurez-vous que tous les accessoires sont éteints, afin de ne pas provoquer d'arc.
- Assurez-vous que la zone autour de la batterie est bien ventilée pendant le chargement.
- La batterie est lourde! Il peut devenir un projectile s'il est impliqué dans un accident! Assurez un montage adéquat et sécurisé et utilisez toujours un équipement de manutention approprié pour le transport.

COMMENT CELA FONCTIONNE



MOTEUR ET SYSTÈME DE MOTEUR

Les principales parties du système sont la batterie et le contrôleur, alimentant le moteur en énergie, et le moteur avec hélice fournissant la poussée pour la propulsion. Le système est actionné par le levier / barre franche qui fournit des informations de vitesse et de direction au contrôleur afin qu'il puisse donner la bonne quantité de puissance au moteur. Des informations sur la capacité de la batterie s'affichent à l'écran. En outre, il existe un fusible de protection pour la mise sous tension et hors tension. Le contrôleur de moteur est l'élément clé du système. Il gère le fonctionnement et la protection.

COMPOSANTS

Le MOTEUR HORS-BORD Trend avec barre franche est livré avec les composants suivants:



Moteur à courant alternatif immergé avec hélice à 3 pales et suspension (affichage, coupe-circuit et barre franche sur la tête du moteur)

☒ Fil pour le coupe-circuit☒

Batterie Li-Ion Aquamot avec 640 Wh

☒ Chargeur de batterie Li-Ion Aquamot

Le MOTEUR HORS-BORD Trend avec télécommande est livré avec les composants suivants:

☒ Moteur AC immergé avec hélice à 3 pales et suspension

☒ Contrôleur de moteur avec logement de batterie et câble de commande

☒ Levier d'entraînement

☒ Interrupteur à clé

Affichage avec état de la batterie

☒ Batterie Li-Ion Aquamot avec 640 Wh Aquamot

Veuillez vérifier le contenu de la boîte avant de commencer l'installation. Si l'un des éléments manque, veuillez contacter votre fournisseur.

CONTRÔLEUR DE MOTEUR ET MOTEUR À CA

Le contrôleur de moteur est spécialement conçu pour contrôler la vitesse du capteur.

MOTEUR HORS-BORD AC asynchrone.

Cette combinaison contrôleur-moteur est spécialement conçue pour la propulsion électrique dans les bateaux.

Le contrôleur est équipé d'un certain nombre de caractéristiques spécifiques importantes pour la propulsion électrique des bateaux. Le moteur est immergé dans l'eau. Il utilise la dernière technologie asynchrone qui se traduit par un rendement élevé avec un bon rapport puissance / volume / poids.

AFFICHEUR, LEVIER / POIGNEE ET INTERRUPTEUR À CLÉ / SWITCH

L'écran donne des informations sur l'état de la batterie. Le système est activé et désactivé à l'aide du switch.

Sur un moteur avec télécommande, ces composants seront connectés au contrôleur de moteur avec un câble de commande séparé. Tous ces câbles sont pour Plug & Play. Cela signifie que vous ne pouvez pas changer les fiches.

MISE SOUS ET HORS TENSION

Le système avec télécommande est activé et désactivé par l'interrupteur à clé. L'interrupteur à clé a deux positions: «ON» et «OFF». Tourner la clé dans le sens horaire. Le système est éteint en tournant la clé de l'interrupteur du moteur dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Le système avec contrôle de la barre est activé et désactivé par le coupe-circuit. Cela fonctionne avec le cordon fourni.

INDICATION DÉSACTIVÉE

L'écran affiche l'état réel de la batterie en pourcentage. Cette zone de pourcentage atteint de 0% à 100%. 100% signifie que la batterie est complètement chargée. 0% est une valeur programmée du contrôleur de moteur. À cette valeur, le moteur réduit sa puissance et à un certain point, le contrôleur arrête le moteur pour protéger la batterie Li-Ion.

UTILISATION DU LEVIER / POIGNEE

La puissance et la vitesse désirées peuvent être ajustées en avant et en arrière avec le levier / poignée, en le tournant sur toute la course. Cela se produit sans étapes intermédiaires.

UTILISATION DE LA BATTERIE Li-Ion

La batterie Aquamot Li-Ion ne peut être utilisée qu'avec les Aquamot Trend 1.1 et 1.6. La batterie doit s'enclencher dans l'emplacement prévu à cet effet. La fente de la batterie est par le système contrôlé par la barre sur la tête du moteur. Pour le système avec télécommande, le logement de la batterie se trouve sur le contrôleur de moteur.

www.aquamot.com

DÉPART

Avant le départ, vérifiez toujours le bon fonctionnement du système. Suivez ces étapes:

1. Assurez-vous que le système moteur est éteint.
2. Mettez le levier / poignée en position neutre.
3. Allumez le système avec l'interrupteur à clé / l'interrupteur d'arrêt ou le coupe circuit.
4. Vérifiez l'état de la batterie avant de partir sur le contrôleur.

ARRIVÉE

Suivez ces étapes après l'arrivée:

1. Mettez le levier / poignée en position neutre.
2. Vérifiez l'état de la batterie.
3. Éteignez le système avec l'interrupteur à clé / l'interrupteur d'arrêt ou coupe circuit.
4. Si nécessaire, retirez la batterie de son logement et chargez-la jusqu'à la prochaine utilisation.

INSTALLATION

Lors de l'installation et de la mise en service du MOTEUR HORS-BORD AC, les consignes de sécurité ci-dessus doivent être respectées.

MOTEUR

Un système d'entraînement électrique AC MOTEUR HORS-BORD est silencieux et a peu de vibrations lorsqu'il est installé correctement. Pour ce faire, portez une attention particulière à l'emplacement du moteur. Le moteur doit être installé par du personnel qualifié. Vous trouverez ci-dessous quelques directives de support pour l'installation.

Deux premières actions préparatoires doivent être entreprises:

1. Le moteur doit être fixé par les vis de poupe et en plus il doit être fixé par les vis externes à la suspension. Le système de direction à câble mono (si nécessaire) doit être monté correctement pour obtenir le même angle de verrouillage de direction dans les deux directions.
2. L'ensemble du moteur doit être diffusé pour avoir l'efficacité idéale.
3. L'arbre du moteur doit être monté à angle droit par rapport à la ligne de flottaison. Utilisez donc la suspension inclinable.
4. Le minimum de profondeur d'immersion doit être d'environ 20 cm pour avoir l'efficacité idéale.

PROTECTION par ANODES

Lorsque deux métaux différents sont physiquement ou électriquement connectés sous l'eau, un courant circule entre ces deux métaux. Les électrons qui composent ce courant sont fournis par l'un des métaux qui renferment des morceaux de lui-même, sous forme d'ions métalliques. C'est ce qu'on appelle la corrosion galvanique et détruit les métaux sous-marins. La corrosion galvanique la plus courante est présente dans le cas d'une hélice en bronze ou en aluminium sur un arbre en acier inoxydable, mais d'autres boîtiers métalliques (moteur) sont également à risque. La meilleure façon de prévenir la corrosion galvanique consiste à ajouter un troisième métal dans le circuit, qui est potentiellement plus réactif que les deux autres métaux. Cette pièce de métal est appelée anode sacrificielle. Avec le système AC MOTEUR HORS-BORD, une anode sacrificielle est incluse pour protéger l'hélice. Il s'agit d'une anode en magnésium qui doit être placée sur l'arbre.

ATTENTION! Pour protéger le boîtier du moteur en aluminium résistant à l'eau de mer (AlMg-5), une seconde (série de) anode (s) sacrificielle (s) doit être placée sur le bateau près du boîtier du moteur et doit être connectée électriquement à ce boîtier du moteur. Cette anode n'est pas fournie avec le système car le bon choix d'anode dépend des conditions environnementales (eau) et de l'utilisation d'autres matériaux sur le bateau. En général, nous recommandons des anodes en magnésium pour tous les types d'eau. Néanmoins, il est toujours recommandé de consulter directement un expert (Aquamot ou votre expert local sur la protection des anodes) sur la situation spécifique en cause.

MISE EN GARDE!

Il faut se méfier il est essentiel de placer correctement une anode sacrificielle sur votre bateau pour protéger le boîtier du moteur en aluminium et ne pas le faire pourrait endommager gravement votre système. Les dommages au moteur causés par la corrosion galvanique ne sont pas couverts par la garantie de notre produit.

CONTRÔLEUR DE MOTEUR (télécommande)

Lors du montage du contrôleur, il doit y avoir au moins 50 mm d'espace au-dessus et en dessous. Il doit également y avoir suffisamment d'espace pour les connexions des câbles. Tenez compte des points suivants lors de l'installation du contrôleur de moteur:

- ☒ Le contrôleur est monté par les trous de montage dans la plaque en acier inoxydable.
- ☒ Assurez-vous que la ventilation est adéquate et ne recouvrez pas l'orifice d'aspiration et de soufflage.
- ☒ Le contrôleur de moteur doit être monté dans un endroit sec, bien protégé et accessible dans le bateau.
- ☒ N'installez jamais un contrôleur à proximité d'une batterie dite humide ou ouverte.
- ☒ L'entrée d'air du régulateur doit être suffisante.
- ☒ Assurez-vous que l'ouverture d'air d'admission ne peut pas être bloquée.
- ☒ Le contrôleur doit être monté sur une surface plane.

AFFICHEUR (télécommande)

L'affichage est généralement monté sur la console de commande du bateau. L'emplacement de l'écran n'est pas critique, il est important que l'eau (de pluie) ne reste pas sur l'écran et puisse s'écouler. Une installation verticale ou légèrement inclinée est recommandée. Cela ne s'applique pas à un agencement intérieur.

LEVIER (télécommande)

Le joystick est monté verticalement, par exemple, sur la console de commande.

Remarque:

- ☒ Le joystick est protégé contre les éclaboussures uniquement. Par conséquent, le joystick ne doit pas être en contact continu avec l'eau. Positionnez le joystick avec précaution
- ☒ La poignée doit pouvoir tourner librement dans les deux sens
- ☒ Choisissez l'emplacement de sorte que le risque de tourner la poignée dans la direction indésirable soit minime.

CÂBLAGE (télécommande)

Les câbles d'alimentation pour connecter le moteur au contrôleur de moteur sont inclus. Veuillez utiliser uniquement ces câbles pour l'installation.

ÉTALONNAGE DU CONTRÔLEUR

Les paramètres du contrôleur sont prédéfinis par Aquamot et ne peuvent pas être modifiés par le client. Pour toute autre question, veuillez contacter votre partenaire de service.

ENTRETIEN/MAINTENANCE PRÉVENTIVE

Vérifiez régulièrement l'ensemble de votre système sur les points suivants:

Vérifiez la cale et le compartiment moteur pour détecter toute humidité ou eau indésirable

Vérifiez le fonctionnement de la pompe de cale automatique

Vérifiez le système pour détecter des irrégularités, telles qu'un bruit anormal, des vibrations et une usure.

CHARGEMENT DES BATTERIES

La batterie Li-Ion Aquamot ne peut être chargée qu'avec le chargeur Li-Ion d'Aquamot, sinon cela pourrait endommager la batterie. Les informations sur l'état de charge seront affichées sur les lampes LED et le manuel d'utilisation sera imprimé directement sur le chargeur.

S'il est possible de charger les batteries après chaque utilisation pour éviter le risque d'endommager la batterie par auto-décharge.

ENTRETIEN

Après environ 2000 heures d'utilisation, les joints et roulements à l'intérieur du moteur doivent être remplacés. Cette maintenance ne peut être effectuée que par Aquamot ou un partenaire de service certifié Aquamot. Huit ans après la date de construction, la batterie Li-Ion doit être vérifiée dans un centre de service Aquamot pour votre sécurité.

PROTECTION PAR ANODES

L'arbre d'hélice est protégé par une anode sacrificielle. Vérifiez l'anode pour la corrosion sur une base régulière; au moins une fois par an. Remplacez l'anode sacrificielle lorsque la moitié de l'anode a été perdue à cause de la corrosion.

MISE EN GARDE! Ne recouvrez jamais les anodes de peinture ou d'autre chose, car elles perdraient leur fonction.

DÉPANNAGE

Au cas où en cas de panne du système moteur, contactez votre centre de service Aquamot local.
Voir www.aquamot.com

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ CE

Nous,

Fabricant: Aquamot GmbH

Adresse: Heroalstraße 5, 4870 Vöcklamarkt, Autriche

Déclarons sous notre seule responsabilité que les moteurs HORS BORD avec la puissance de

- Puissance: 1100W et 1600W

sont conformes aux dispositions des directives CE suivantes:

- Directive 2014/30 / EU sur la compatibilité électromagnétique (CEM) • Les normes harmonisées suivantes ont été appliquées:
- Norme d'émission CEM pour les environnements industriels EN 61000-6-4: 2007
- Norme EMC Immunity pour les environnements industriels EN 61000-6-2: 2005

En outre, nous déclarons par la présente que les mêmes produits sont destinés à être incorporés dans d'autres machines et ne doivent pas être mis en service tant que la machine concernée dans laquelle il doit être incorporé n'a pas été déclarée conforme aux exigences essentielles de la directive CE suivante:

- Directive Machines 2006/42 / CE

Les normes harmonisées suivantes ont été appliquées:

- Machines électriques tournantes EN 60034-1: 2004

Vöcklamarkt, 12-11-2018



AQUAMOT GmbH
Elektrische Bootsantriebe
Heizalstrasse 5
4870 Vöcklamarkt
Tel. 07682 / 8535 Fax DW 15