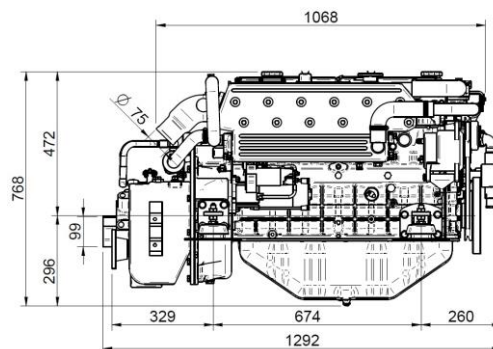
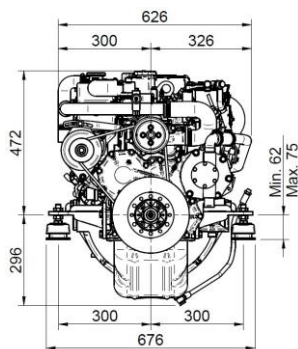
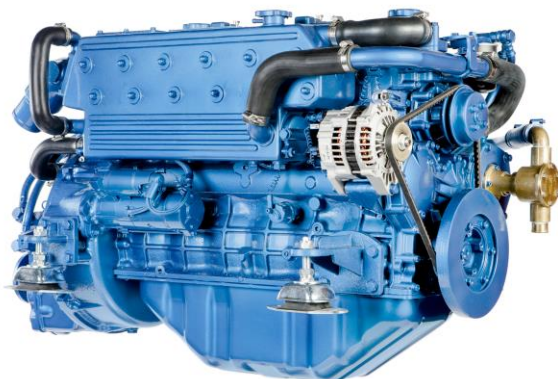


MOTEUR MARIN

# SM-103

6 cylindres en ligne 103 ch (75,8 kW) 2500 RPM



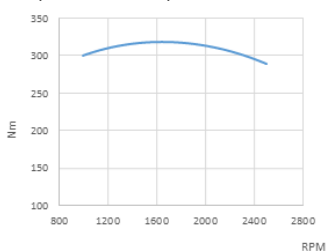
Moteur SM-103 Inv.TM-93 2,09:1

## Description technique

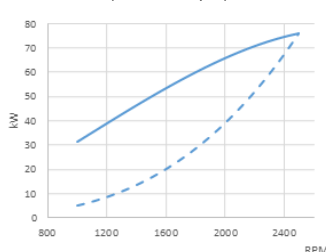
<b>Base</b>	Mitsubishi
<b>Type</b>	Diesel, 4 temps
<b>Nombre de cylindres</b>	6, en ligne
<b>Admission</b>	Aspiration naturelle
<b>Alésage &amp; Course</b>	94 mm x 120 mm (3,7 in x 4,72 in)
<b>Cylindrée</b>	4996 cc
<b>Taux de compression</b>	22:1
<b>Puissance intermittente (ISO3046/1)</b>	103 ch (75,8 kW)
<b>Puissance Continue</b>	92,8 ch (68,2 kW)
<b>RPM</b>	2500
<b>Injection</b>	Mécanique et indirect
<b>Démarrreur</b>	12 V (3 kW)
<b>Alternateur</b>	95 A (12 V)
<b>Angle de Montage</b>	15°
<b>Sens de rotation du moteur</b>	Antihoraire
<b>Refroidissement</b>	Circuit de refroidissement fermé avec échangeur de chaleur
<b>Poids à sec sans inverseur</b>	408 Kg (899,5 lb)
<b>Ø int. Tuyau eau salée</b>	32 mm (1,26 in)
<b>Ø int. Tuyau aspiration gasoil</b>	8 mm (0,31 in)
<b>Ø int. Tuyau retour gasoil</b>	-
<b>Ø int. Tuyau échappement</b>	75 mm (2,95 in)
<b>Certifications</b>	RRR
<b>Conformité aux émissions</b>	NON EMISSION

## Courbes

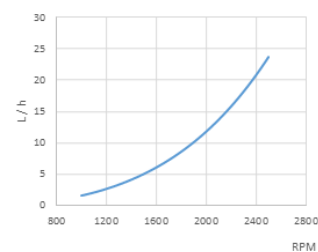
Couple au vilebrequin



Puissance (ISO 3046/1)



Consommation de carburant



1 kW  $\cong$  1,36 CV 1 kW  $\cong$  1,36 HP (metric) 1 kW  $\cong$  1,36 CH

puissance moteur

courbe d'hélice

## Panneau

### Panneau SVT 30 Standard



Compte tours avec Compte heures

Horloge température du réfrigérant

Voyant préchauffage

Alarme Batterie

Alarme de température levée

Alarme de basse pression d'huile

Clé 5 positions

Manomètre de pression d'huile

Indicateur de tension de batterie

Dimensions: 255 x 160 mm

## Accessoires

### Équipements standard

Panneau d'instrumentations SVT 30

Rallonge de câble 4 m.

Pompe de vidange d'huile

Manuel du propriétaire et découpe

### Équipements optionnels & accessoires

Double panneau d'instrumentations

Double alternateur

Système électrique isolé à la masse

Système échappement sec

Adaptation keel cooling

Prise de force par poulie ou arbre

Système eau chaude

Système de propulsion complet

Filtre à eau et gasoil

Tuyaux d'échappement, d'eau et gasoil

## Inverseur

Modèle	Type	Angle de sortie	Ratio (Light Duty)	Ratio (Heavy Duty)	Poids à sec
DMT-50A	Hydraulique	0°	-	3.45:1	559 Kg (1232 Lbs)
PRM-500D	Hydraulique	0°	2.90:1	2.90:1	483 Kg (1065 Lbs)
PRM-750C	Hydraulique	0°	2.57:1-2.90:1	2.57:1-2.90:1	509 Kg (1122 Lbs)
TM-170	Hydraulique	0°	1.50:1-2.04:1-2.50:1-2.94:1	1.50:1-2.04:1-2.50:1-2.94:1	490 Kg (1080 Lbs)
TM-485A1	Hydraulique	8°	2.40:1	-	451 Kg (994 Lbs)
TM-880A	Hydraulique	10°	1.53:1-2.08:1-2.60:1	1.53:1-2.08:1-2.60:1	469 Kg (1034 Lbs)
TM-93	Hydraulique	0°	1.51:1-2.09:1-2.40:1-2.77:1	1.51:1-2.09:1-2.40:1	468 Kg (1031 Lbs)
TM-93A	Hydraulique	8°	1.51:1-2.09:1-2.40:1	-	468 Kg (1031 Lbs)
ZF 68 IV	Hydraulique	12°	2.00:1-2.48:1	2.00:1-2.48:1	477 Kg (1051 Lbs)

Distributeur Autorisé



Service Marine

108 avenue Louis Roche Parc SWEN - Bâtiment D - Hall 5  
CS 30105 92238 GENNEVILLIERS CEDEX-France  
www.fenwick.fr fwk.marine@fenwick.fr

www.solediesel.com

info@solediesel.com

Plans, feuillets commerciaux et manuels sont disponibles sur notre site web solediesel.com. Tous droits réservés. Les spécifications techniques et la présentation sont soumises à des variations et changements sans préavis. Informations non-contractuelles.

